

GRENDIA ES

Wózki widłowe czołowego załadunku z silnikami diesla i LPG
4-kołowe z oponami pneumatycznymi • 1.5 – 3.5 tony

FD/FG15N
FD/FG18N
FD/FG20CN
FD/FG20N
FD/FG25N
FD/FG30N
FD/FG35N

Znakomite osiągi... wyjątkowa opłacalność

GRENDIA ES wyznacza najwyższe standardy dla przeciwwagowych wózków widłowych z napędem spalinowym. Wózek został zaprojektowany tak, aby ułatwić operatorowi uzyskanie maksymalnej wydajności przy jednoczesnym zminimalizowaniu kosztów eksploatacji. Dzięki wyjątkowej oszczędności paliwa, wytrzymałym elementom oraz konstrukcji o niewielkich wymaganiach obsługowych GRENDIA stanowi doskonałą ofertę handlową. Co więcej, wózek ten w wyposażeniu standardowym posiada pakiet zaawansowanych funkcji, dzięki którym uzyskujemy doskonały stosunek jakości do ceny.

Nazwa GRENDIA oznacza "Zielony Diament": kolor zielony odnosi się do

ochrony środowiska; diament – do wysokiej jakości, niezawodności i pewnej inwestycji.

Szybkie, trwałe i wyjątkowo mocne wózki widłowe GRENDIA oferują niezrównaną kombinację wysokiej wydajności, niskiego poziomu emisji spalin i wyjątkowo niskiego poziomu natężenia dźwięku. Dodatkowo firma Mitsubishi oferuje szeroki zakres ergonomii w celu zmaksymalizowania wygody, kontroli i precyzji. W rezultacie powstał wózek widłowy, na którym można polegać w zakresie dostarczania najwyższego poziomu osiągnięć, bez względu na zastosowanie i warunki.

Rama i nadwozie

- **Solidna konstrukcja** zaprojektowana i poddana drobiazgowym testom w celu zapewnienia wysokiego poziomu trwałości, sztywności i ochrony.

- **Konstrukcja zapewniająca pełną ochronę wnętrza** zabezpiecza komorę silnika przed dostawianiem się niepożądanych zanieczyszczeń - w tym brudu, kurzu i wody - zapewniając mu długą żywotność.
- **Zwarta konstrukcja** pozwala na zmniejszenie wymiarów korytarza roboczego, zapewniając ekonomiczną eksploatację.

Masz i zespół widel

- **Wytrzymały maszt o dużym polu widzenia** zapewnia wiodące na rynku pole widzenia pozwalające na obserwację końcówek widel oraz ładunku, co znacznie przyspiesza cykl pracy oraz ogranicza powstawanie uszkodzeń.
- **Nowe wysokowytrzymałe karetki widel** wyposażone w sześć rolek, pozwalających na szybsze przemieszczanie ładunku.

Napęd

- **Zaawansowana technologia diesla** obniża poziom zużycia paliwa i zapewnia całkowite, czyste spalanie - jak również niski poziom natężenia dźwięku.
- **Trójdrożny katalizator** zamontowany standardowo - znacznie zmniejsza emisję spalin do jednego z najniższych poziomów w branży (tylko modele zasilane LPG).
- **Zaawansowany regulator prędkości** zamontowany standardowo - ogranicza prędkość przy zachowaniu pełnej mocy na rampach załadunkowych.
- **Moduł sterujący silnika** pozwala na jednoczesne sterowanie wieloma funkcjami silnika i elektroniki, przyczyniając się do niższej emisji spalin oraz do wiodącej w branży konsumpcji paliwa.



Modele FD15-35N

Czołowe / Diesel • 4-kołowe z oponami pneumatycznymi • 1.5 – 3.5 tony

Charakterystyka			Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.01	Producent (skrót)		FD15N	FD18N	FD20CN
1.02	Oznaczenie modelu producenta		Diesel	Diesel	Diesel
1.03	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, gaz płynny, benzyna)		Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
1.04	Sposób obsługi: operator pieszy, stojący, siedzący	Q kg	1500	1750	2000
1.05	Udźwieg	c (mm)	500	500	500
1.06	Odległość środka ciężkości	x (mm)	400	400	415
1.08	Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	y (mm)	1400	1400	1400
1.09	Rozstaw osi				
Ciężar					
2.01	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	2530	2720	3030
2.02	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	3520 / 510	3880 / 590	4330 / 700
2.03	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		1060 / 1470	1000 / 1720	1020 / 2010
Koła/ Opony					
3.01	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna		SE / SE	SE / SE	SE / SE
3.02	Rozmiar opon, przednie		6.50 - 10 - 10	6.50 - 10 - 10	6.50 - 10 - 5
3.03	Rozmiar opon, tylne		5.00 - 8 - 8	5.00 - 8 - 8	5.00 - 8 - 3
3.05	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.06	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)	890	890	890
3.07	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)	900	900	900
Wymiary					
4.01	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	α/β °	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.02	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)	1990	1990	1990
4.03	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2 (mm)	80	80	80
4.04	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.05	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)	4055	4055	4055
4.07	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)	2140	2140	2140
4.08	Wysokość fotela	h7 (mm)	930	930	930
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)	290	290	290
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3180	3220	3275
4.20	Odległość do czoła wideł (wraz z grubością wideł)	l2 (mm)	2260	2300	2355
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1065 / -	1065 / -	1065 / -
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)	35x100x920	35x100x920	35x100x920
4.23	Karetka wideł według DIN 15 173 A/B/nr		2A	2A	2A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	920	920	920
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)	135	135	135
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3550	3580	3635
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3350	3380	3435
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1950	1980	2020
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)	555	555	550
Osłagi					
5.01	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5
5.02	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.60 / 0.65	0.60 / 0.65	0.60 / 0.65
5.03	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50
5.05	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N	11900 / 11500	11700 / 11500	11400 / 11500
5.07	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	31 / 52	27 / 47	24 / 41
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik spalinowy					
7.01	Producent / Typ		S4Q2	S4Q2	S4Q2
7.02	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585**	kW	28	28	28
7.03	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020	rpm	2500	2500	2500
7.04	Liczba cylindrów / Pojemność	/cm ³	4 / 2505	4 / 2505	4 / 2505
Pozostałe informacje					
8.01	Typ sterowania napędem		Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1
8.02	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar	180	180	180
8.03	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l/min	62	62	62
8.05	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer.		Pin	Pin	Pin

UWAGA: (mniejsza) moc netto silnika zgodnie z przepisami UE została podana na tabliczce znamionowej silnika.

S4S = 35.3 kW mocy netto

S4Q2 = 28 kW mocy netto

GRENDIA ZIELONY DIAMENT

Zielony kolor naszych wózków to symbol naszego zaangażowania w ochronę środowiska.

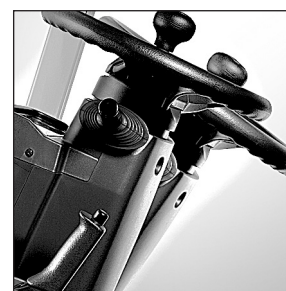
Kształty diamentów znajdujące się w naszym logo mają przypominać o tym, że wózki widłowe firmy Mitsubishi – tak jak diament – gwarantują wysoką jakość, niezawodność i pewną inwestycję.

	Mitsubishi FD20N	Mitsubishi FD25N	Mitsubishi FD30N	Mitsubishi FD35N
	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
	2000	2500	3000	3500
	500	500	500	500
	455	460	495	495
	1600	1600	1700	1700
	3380	3680	4350	4740
	4640 / 740	5430 / 750	6510 / 840	7220 / 1020
	1450 / 1930	1430 / 2250	1750 / 2600	1670 / 3070
	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
	7.00 - 12-12	7.00 - 12 - 12	28x9 - 15 - 12	250 - 15 - 12
	6.00 - 9 - 8	6.00 - 9 - 10	6.50 - 10 - 10	6.50 - 10 - 12
	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	960	960	1060	1060
	980	980	980	980
	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	1990	1990	2015	2130
	100	100	95	95
	3000	3000	3000	3000
	4055	4055	4055	4055
	2145	2145	2165	2175
	940	940	990	990
	310	310	330	340
	3405	3480	3805	3865
	2485	2560	2735	2795
	1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1690	1290/1690
	45 x 100 x 920	45 x 100 x 920	45 x 122 x 1070	45 x 122 x 1070
	2A	2A	3A	3A
	1000	1000	1000	1000
	115	115	135	150
	135	135	165	170
	3855	3885	4070	4130
	3655	3685	3870	3930
	2200	2230	2380	2440
	715	715	780	780
	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5
	0.64 / 0.67	0.64 / 0.67	0.51 / 0.54	0.43 / 0.46
	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40
	17200 / 16700	17100 / 16600	17500 / 17300	15900 / 16000
	34/58	29/52	24/42	20/36
	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
	S4S	S4S	S4S	S4S
	35.3	35.3	35.3	35.3
	2250	2250	2250	2250
	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331
	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1
	180	180	180	180
	75	75	73	73
	Pin	Pin	Pin	Pin

W wyniku ciągłego udoskonalania produktów do niniejszej specyfikacji mogą zostać wprowadzone zmiany.



Przełączniki w stylu samochodowym



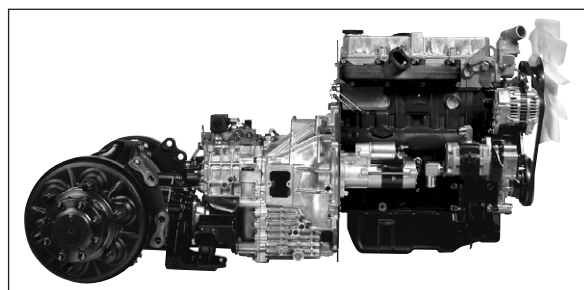
Regulowana kolumna kierownicy



Dźwignie z osłoną



Stylowa, solidna konstrukcja



Elastycznie zawieszony układ napędowy



Modele FG15-35N

Czołowe/ LPG • 4-kołowe z oponami pneumatycznymi • 1.5 – 3.5 tony

Charakterystyka			Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.01	Producent (skrót)		FG15N	FG18N	FG20CN
1.02	Oznaczenie modelu producenta		Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny
1.03	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, gaz płynny, benzyna)		Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
1.04	Sposób obsługi: operator pieszy, stojący, siedzący	Q kg	1500	1750	2000
1.05	Udźwig	c (mm)	500	500	500
1.06	Odległość środka ciężkości	x (mm)	400	400	415
1.08	Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	y (mm)	1400	1400	1400
1.09	Rozstaw osi				
Ciężar					
2.01	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	2470	2660	2980
2.02	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	3510 / 460	3870 / 540	4320 / 660
2.03	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		1040 / 1430	990 / 1670	1010 / 1970
Koła/ Opony					
3.01	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna		SE / SE	SE / SE	SE / SE
3.02	Rozmiar opon, przednie		6.50 - 10 - 10	6.50 - 10 - 10	6.50 - 10 - 5
3.03	Rozmiar opon, tylne		5.00 - 8 - 8	5.00 - 8 - 8	5.00 - 8 - 3
3.05	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.06	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)	890	890	890
3.07	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)	900	900	900
Wymiary					
4.01	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	α/β °	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.02	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)	1990	1990	1990
4.03	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2 (mm)	80	80	80
4.04	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.05	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)	4055	4055	4055
4.07	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)	2140	2140	2140
4.08	Wysokość fotela	h7 (mm)	930	930	930
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)	290	290	290
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3180	3220	3275
4.20	Odległość do czoła wideł (wraz z grubością wideł)	l2 (mm)	2260	2300	2355
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1065 / -	1065 / -	1065 / -
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)	35x100x920	35x100x920	35x100x920
4.23	Karetka wideł według DIN 15 173 A/B/nr		2A	2A	2A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	920	920	920
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)	135	135	135
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3550	3580	3635
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3350	3380	3435
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1950	1980	2020
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)	555	555	555
Osiągi					
5.01	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5
5.02	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65
5.03	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50
5.05	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N	16700 / 16300	16700 / 16200	916600 / 16400
5.07	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	26 / 42	23 / 39	23 / 39
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik spalinowy					
7.01	Producent / Typ		GCT GK21E	GCT GK21E	GCT GK21E
7.02	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585**	kW	41	41	41
7.03	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020	rpm	2700	2700	2700
7.04	Liczba cylindrów / Pojemność	/cm ³	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065
Pozostałe informacje					
8.01	Typ sterowania napędem		Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1
8.02	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar	180	180	180
8.03	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l/min	60	60	60
8.05	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer.		PIN	PIN	PIN

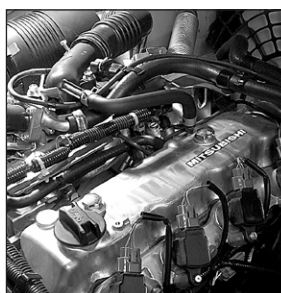
UWAGA: (mniejsza) moc netto silnika zgodnie z przepisami UE została podana na tabliczce znamionowej silnika.

S4S = 35.3 kW mocy netto

S4Q2 = 28 kW mocy netto

	Mitsubishi FG20N	Mitsubishi FG25N	Mitsubishi FG30N	Mitsubishi FG35N
	Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny
	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
	2000	2500	3000	3500
	500	500	500	500
	455	460	495	495
	1600	1600	1700	1700
	3270	3570	4240	4630
	4600 / 670	5390 / 680	6470 / 770	7180 / 950
	1410 / 1860	1390 / 2180	1710 / 2530	1630 / 3000
	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
	7.00 - 12 - 12	7.00 - 12 - 12	28x9 - 15 - 12	250 - 15 - 12
	6.00 - 9 - 8	6.00 - 9 - 10	6.50 - 10 - 10	6.50 - 10 - 12
	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	960	960	1060	1060
	980	980	980	980
	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	1990	1990	2015	2015
	100	100	95	95
	3000	3000	3000	3000
	4055	4055	4055	4055
	2145	2145	2165	2175
	940	940	990	990
	310	310	330	340
	3405	3480	3805	3865
	2485	2560	2735	2795
	1150 / 1640	1150 / 1640	1275 / 1690	1290 / 1690
	45 x 100 x 920	45 x 100 x 920	45 x 122 x 1070	45 x 122 x 1070
	2A	2A	3A	3A
	1000	1000	1000	1000
	115	115	135	150
	135	135	165	170
	3855	3885	4070	4130
	3655	3685	3870	3930
	2200	2230	2380	2440
	715	715	780	780
	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5
	0.59 / 0.61	0.59 / 0.61	0.52 / 0.53	0.43 / 0.44
	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40
	16400 / 16100	16400 / 15900	20900 / 20600	19100 / 19100
	27 / 45	23 / 40	22 / 40	18 / 34
	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
	GCT GK21E	GCT GK21E	GCT GK25E	GCT GK25E
	41	41	46.9	46.9
	2700	2700	2700	2700
	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488
	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1	Rozdzielacz mocy / 1
	180	180	180	180
	68	68	73	73
	PIN	PIN	PIN	PIN

W wyniku ciągłego udoskonalania produktów do niniejszej specyfikacji mogą zostać wprowadzone zmiany.



Potężne silniki diesla i LPG



Przejrzysta osłona górna



GRENDIA – ustanawianie najwyższych standardów



Światła LED (teraz montowane standardowo)



Pedały w stylu samochodowym



Przełączniki hydrauliczne umiejscowione w zasięgu ręki (opcjonalne)

GRENDIA

ZIELONY DIAMENT

Zielony kolor naszych wózków to symbol naszego zaangażowania w ochronę środowiska.

Kształty diamentów znajdujące się w naszym logo mają przypominać o tym, że wózki widłowe firmy Mitsubishi – tak jak diament – gwarantują wysoką jakość, niezawodność i pewną inwestycję.

Modele FD/FG15-20(C)N

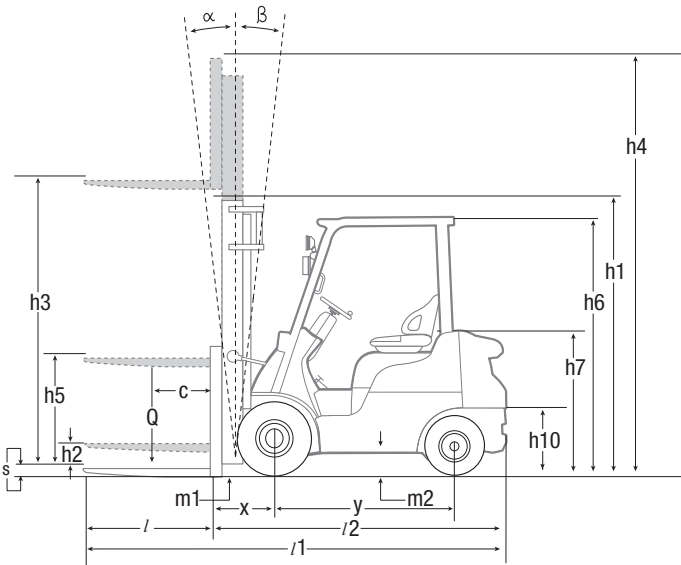
Parametry masztu i udźwig

Typ Masztu	FD/FG15N-18N		FD/FG20CN		FD/FG15N		FD/FG18N		FD/FG20CN	
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg	
Simplex	3000	1990	4055	80 -	1500	80 -	1750	80 -	2000	
	3300	2140	4355	80 -	1500	80 -	1750	80 -	2000	
	3500	2240	4555	80 -	1500	80 -	1750	80 -	2000	
	3700	2340	4755	80 -	1500	80 -	1750	80 -	2000	
	4000	2540	5055	80 -	1500	80 -	1750	80 -	1950	
	4500	2790	5555	80 -	1425	80 -	1700	80 -	1400	
	5000	3050	6055	80 -	1375	80 -	1600*	-	-	
	5500	3300	6555	80 -	1250*	80 -	1525*	-	-	
6000	3550	7055	80 -	1200*	80 -	1325*	-	-		
Duplex	3000	1995	4055	- 940	1500	- 940	1750	- 940	2000	
	3290	2140	4350	- 1085	1500	- 1085	1750	- 1085	2000	
	3510	2260	4570	- 1205	1500	- 1205	1750	- 1205	2000	
	4030	2585	5085	- 1530	1500	- 1530	1750	- 1530	2000	
Triplex	3700	1790	4755	- 735	1500	- 735	1750	- 735	2000	
	4000	1890	5055	- 835	1475	- 835	1750	- 835	2000	
	4300	1990	5355	- 935	1425	- 935	1700	- 935	1950	
	4700	2140	5755	- 1085	1375	- 1085	1625*	- 1085	1900	
	5000	2240	6055	- 1185	1325	- 1185	1575*	- 1185	1325	
	5500	2430	6555	- 1375	1250*	- 1375	1500*	-	-	
	6000	2610	7055	- 1555	1175*	- 1555	1325*	-	-	
	6500	2850	7555	- 1759	950	- 1795	950*	-	-	
	7000	3050	8055	- 1995	650*	- 1995	650*	-	-	

Uwaga: wszystkie modele z oponami SE

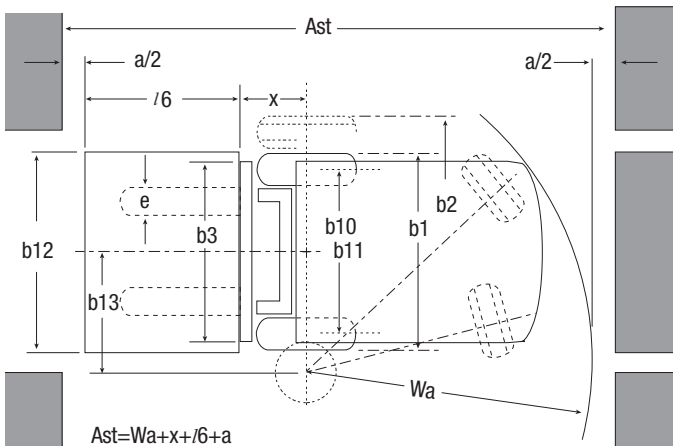
Uwaga:* z kołami przednimi typu dual-drive

Patrz Diagramy obciążeń masztu dla maksymalnych kątów przechyłu

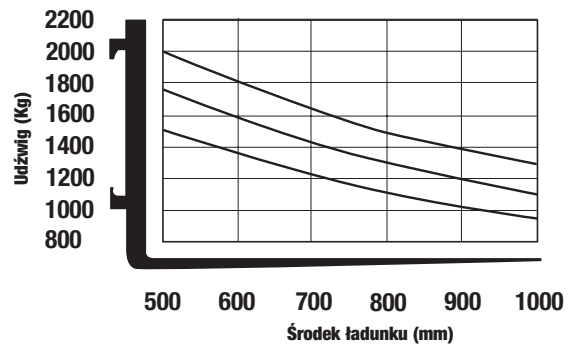


- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowe podnoszenie swobodne
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełne podnoszenie swobodne
- Q Udźwig, obciążenie znamionowe
- c Środek ciężaru (odległość)

- Ast = Szerokość korytarza roboczego
- Wa = Promień skrzytu
- a = Bezpieczny odstęp = 2 x 100 mm
- l6 = Długość palety
- b12 = Szerokość palety



Modele FD/FG15-20(C)N
Udźwig przy różnym środku ładunku
 Simplex - h3 = 3290 mm

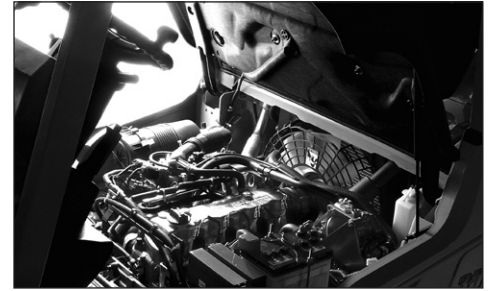


Modele FD/FG30-35N

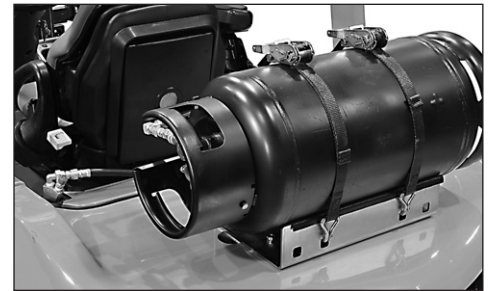
Parametry masztu i udźwig

Typ Masztu	FD/FG30N					FD/FG35N				
	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm
	mm	mm	mm	mm	kg	mm	mm	mm	mm	kg
Simplex	3000	2015	4055	95 -	3000	3000	2130	4055	95 -	3500
	3300	2165	4355	95 -	3000	3300	2280	4355	95 -	3500
	3500	2265	4555	95 -	3000	3500	2380	4555	95 -	3500
	3700	2365	4755	95 -	3000	3700	2480	4755	95 -	3500
	4000	2565	5055	95 -	3000	4000	2680	5055	95 -	3500
	4500	2815	5555	95 -	3000	4500	2930	5555	95 -	3500
	5000	3115	6055	95 -	2900	5000	3230	6055	95 -	3500
	5500	3365	6555	95 -	2800	5500	3480	6555	95 -	3350
Duplex	3000	2045	4055	- 940	3000	3010	2180	4065	- 1125	3500
	3250	2165	4305	- 1090	3000	3300	2300	4355	- 1245	3500
	3490	2285	4545	- 1210	3000	3500	2445	4555	- 1390	3500
	4010	2610	5065	- 1535	3000	4000	2765	5055	- 1710	3500
Triplex	3700	1815	4755	- 760	3000	3700	1930	4755	- 875	3500
	4000	1915	5055	- 860	3000	4000	2030	5055	- 975	3500
	4300	2015	5355	- 960	3000	4300	2130	5355	- 1075	3500
	4700	2165	5755	- 1110	3000	4700	2280	5755	- 1225	3500
	5000	2265	6055	- 1210	2900	5000	2380	6055	- 1325	3450
	5500	2435	6555	- 1380	2800	5500	2550	6555	- 1495	3300
	6000	2605	7055	- 1550	2700	6000	2720	7055	- 1665	3200
	6500	2815	7555	- 1760	2350	6500	2930	7555	- 1875	2350
7000	3115	8055	- 2060	1600	7000	3230	8055	- 2175	1600	

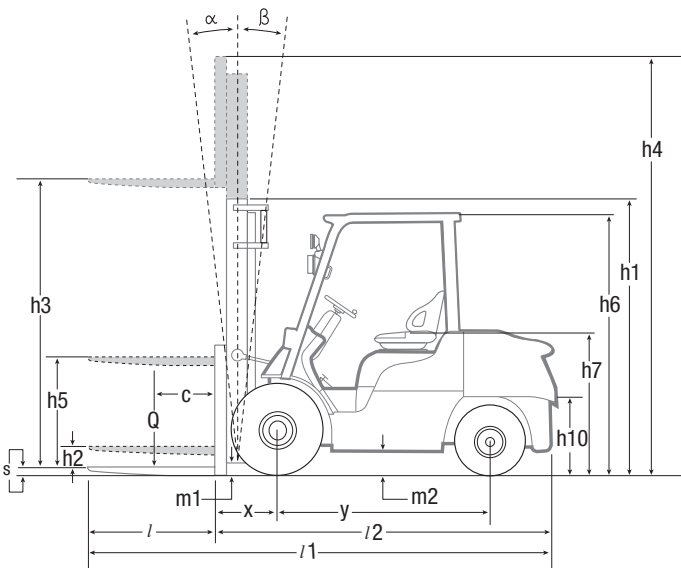
Wszystkie wymiary obejmują oparcie ładunku. W przypadku jego braku wymiar h5 wzrośnie o 390mm (20N, 25N), 350mm (30N), 240mm (35N), a h4 zmniejszy się o 390mm (20N, 25N), 350mm (30N), 240mm (35N). Poziomy ładowności mają zastosowanie do ogumienia pełnego pneumatycznego (SE).



Łatwy dostęp dla celów serwisowania

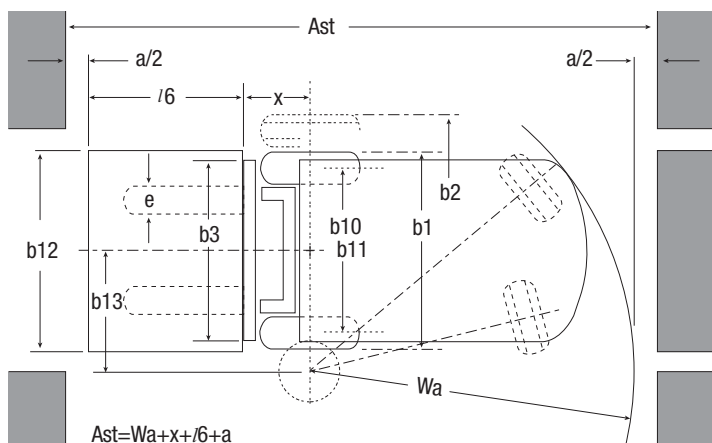


Zaawansowana technologia LPG

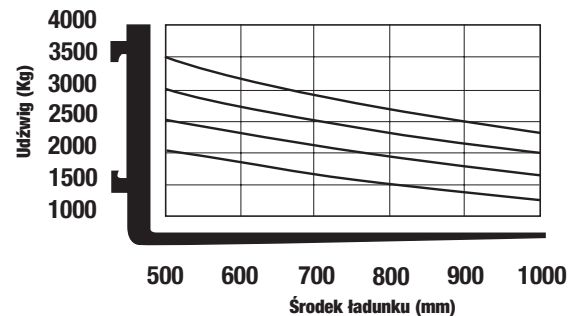


- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowe podnoszenie swobodne
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełne podnoszenie swobodne
- Q Udźwig, obciążenie znamionowe
- c Środek ciężaru (odległość)

- Ast = Szerokość korytarza roboczego
- Wa = Promień skrętu
- a = Bezpieczny odstęp = 2 x 100 mm
- l6 = Długość palety
- b12 = Szerokość palety



Modele FD/FG20-35N
Udźwig przy różnym środku ładunku
 Simplex - h3 = 3300 mm





Przejrzysty maszt



Uchwyt/przycisk sygnału dźwiękowego cofania (opcjonalnie)



Zawierający dużo informacji ekran LCD

Układ kierowniczy

- **W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy** jest czuły, precyzyjny i nie wymaga wysiłku ze strony operatora oraz wymaga niewielu zabiegów konserwacyjnych.
- **Solidny zespół osi tylnej** z metalowymi mocowaniami tulei (zamiast delikatnych mocowań gumowych oferowanych przez naszych konkurentów) cechuje się niesamowitą wytrzymałością.

Hamulce

- **W pełni hydrostatyczne hamulce bębnowe** zapewniają znakomitą kontrolę przy niewielkim wysiłku i są łatwe w utrzymaniu.

Hydraulika

- **Solidny układ hydrauliczny** zapewnia wysoki poziom udźwigu resztowego, umożliwiającego wygodną obsługę ciężkich ładunków.

Układ elektryczny i sterowania

- **System IPS (Integrated Presence System)** zapobiega wszelkim manewrom wózka i jego masztu w czasie, gdy operator nie zajmuje siedzenia kierowcy, obejmując ponadto oświetlenie ostrzegawcze pasa bezpieczeństwa oraz sygnał dźwiękowy hamulca ręcznego.
- **Uruchamianie kodem PIN** w połączeniu z indywidualnymi ustawieniami operatora dostępne w wyposażeniu standardowym zapobiegają nieuprawnionemu i niewłaściwemu użyciu wózka.

- **Diagnostyka pokładowa i szczegółowe diagnozowanie awarii** za pośrednictwem połączenia z komputerem ostrzega operatorów i inżynierów serwisu o problemach, powoduje przyspieszenie terminu przeglądu oraz zapobiega uszkodzeniom.
- **Lampy LED** zamontowane standardowo w celu oświetlenia pola pracy i sygnalizowania swojej obecności.

Stanowisko pracy operatora i sterowanie

- **Panoramyczna widoczność** w połączeniu z ergonomiczną konstrukcją i układem wszystkich przycisków zwiększa komfort pracy, redukuje zmęczenia operatora, zapewnia większą precyzję oraz podnosi wydajność.
- **W pełni regulowane i amortyzowane siedzenie** wyposażone w oparcia na biodra i pas bezpieczeństwa zapewnia kierującemu wygodę podczas najdłuższych zmian roboczych.
- **Pedały wzorowane na samochodowe** o optymalnym kącie ustawienia są łatwe w użyciu i zapewniają odpowiednią kontrolę bez obciążania nóg.
- **Regulowana kolumna kierownicy** wyposażona w funkcję pamięci za każdym razem gwarantuje optymalną pozycję jazdy.
- **Niski poziom natężenia dźwięku** oraz niski poziom drgań ze strony układu napędowego, podnoszą poziom komfortu i minimalizują zmęczenie operatora.

- **Niski poziom hałasu docierającego do uszu operatora** wynoszący tylko 78 dBA oraz niski poziom wibracji układu napędowego wpływają na zwiększenie komfortu i zmniejszenie zmęczenia.
- **Czytelny, informacyjny panel liczników** zawiera niezbędne kontrolki ostrzegawcze i ekran LCD wraz z prędkościomierzem, zegarem i podwójnym licznikiem godzin pracy.

Pozostałe funkcje

- **Funkcje szybkiego dostępu** umożliwiają sprawny i łatwy dostęp do wszystkich obszarów wózka dla celów kontroli oraz przeglądów.
- **Długie interwały serwisowe** oraz możliwość wyboru wysokiej jakości komponentów, w połączeniu z konstrukcją o niskich wymaganiach konserwacyjnych, minimalizują czas przestoju i koszty utrzymania.
- **Szczelne nadkolo** wraz z zabezpieczonym wnętrzem wózka znacznie ograniczają emisję pyłu podczas eksploatacji, zapewniając pracę w czystych warunkach.

Options

- **Dźwostki do sterowania hydrauliką umiejscowione w zasięgu ręki**
- **Uchwyt/przycisk sygnału dźwiękowego cofania**
- **Wskaźnik wagi ładunku**
- **Kontrola prędkości**

when **reliability** is **everything**

Jak każdy produkt marki Mitsubishi, nasz sprzęt do przeladunku materiałów czerpie z pokaźnych zasobów nowatorskich technologii jednej z największych na świecie organizacji przemysłowych. Więc kiedy obiecujemy wysoką **jakość**, **niezawodność** i **opłacalność**, wiesz, że to zapewnienie ma pokrycie.

Każdy model wchodzący w skład naszego obszernego, wielokrotnie nagradzanego asortymentu wózków widłowych i sprzętu magazynowego został zbudowany zgodnie z najwyższymi wymogami i został zaprojektowany po to, by pracować nieprzerwanie z korzyścią dla Ciebie... dzień po dniu... rok po roku... bez względu na rodzaj pracy... bez względu na warunki.

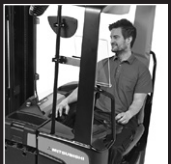
Aby zapewnić nieprzerwaną, produktywną pracę Twojego wózka widłowego, dysponujemy siecią lokalnych dealerów – starannie wyselekcjonowanych pod kątem zaangażowania w obsługę klienta i wspieranych przez korporację Mitsubishi Forklift Trucks. Bez względu na miejsce, w którym się znajdujesz – dealer będzie zawsze w Twoim zasięgu – gotowy i chętny, by sprostać Twoim potrzebom.

Nasza przyjazna dla klienta obsługa lokalna obejmuje wszystko, czego potrzebujesz, poczynając od określania idealnego modelu i konfiguracji dostosowanej do danego typu zastosowania, a kończąc na zapewnianiu konkurencyjnych, elastycznych pakietów finansowania i utrzymania, bezkonkurencyjnych warunków gwarancji, długo- i krótkoterminowego wynajmu oraz wysoce elastycznej obsługi terenowej i naprawach... jak również najszybszym i najbardziej niezawodnym zaopatrzeniu w części zamienne w branży.

Tylko firma Mitsubishi może zapewnić Ci takie połączenie globalnych kompetencji inżynierskich i wysokiej jakości wsparcia lokalnego... jedynie firma Mitsubishi oferuje produkt o tak wysokiej jakości za tak przystępną cenę... i tylko firma Mitsubishi ceni sobie niezawodność tak wysoko, jak Ty. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem i przekonaj się, co firma Mitsubishi może dla Ciebie zrobić.

Na tej stronie znajdziesz swojego lokalnego dealera:

www.mitforklift.com



System IPS obejmuje:

- hydrauliczny system blokady jazdy, zapobiegający wszelkim manewrom wózka i jego masztu, podczas gdy operator nie siedzi w fotelu operatora
- oświetlenie ostrzegawcze pasa bezpieczeństwa
- sygnał dźwiękowy hamulca ręcznego

Termin "Integrated Presence System" (IPS) dotyczy trybu handlowego, tylko dla opisu ilości funkcji pojazdów Mitsubishi do których IPS jest stosowany. Nie oznacza on że pojazd może być kierowany bez stosownego przeszkolenia operatora oraz bez odpowiedniej uwagi i ostrożności. Producent nie przyjmuje jakiegokolwiek odpowiedzialności za powstałe wypadki lub uszkodzenia spowodowane przez nieprawidłowe lub niebezpieczne użycie tego urządzenia.



CPoSM1873 (01/18)

© 2018 MCFE

Wydrukowano w Holandii

mitforklift@mcf.nl www.mitforklift.com

UWAGA: Dane techniczne dotyczące osiągnięć mogą różnić się w zależności od standardowych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, typu opon, rodzaju podłogi lub powierzchni, rodzaju zastosowania lub środowiska użytkowania. Prezentowane wózki mogą obejmować opcje niestandardowe. Konkretne wymagania dotyczące osiągnięć i konfiguracji dostępne lokalnie należy omówić ze swym dystrybutorem wózków widłowych firmy Mitsubishi. Firma Mitsubishi stosuje politykę stałego udoskonalania produktów. Dlatego też niektóre materiały, opcje i dane techniczne mogą ulec zmianie bez zawiadomienia.